Fase di buskeda pa financiamento mester ta cla prome cu fin di aña

Tin retraso riba Green Corridor

ORANJESTAD – Aunke cu trabaonan preparatorio pa e Green Corridor ta cla, sinembargo tin un retraso den ponemento di e caminda entre San Nicolas y Pos Chikito y Playa y Pos Chikito.



Tur esaki ta debi cu ainda gobierno, esta DOW, ainda no a yega na e fase di regla e parti financiero di e proyecto aki, cu tin un balor di mas of menos 300 miyon. Segun vespertino Amigoe, ainda e waf di container di Barcadera no a keda entrega.

Financial Close Phase

Den un comunicado di prensa cu director di DOW, Marlon Croes, a emiti, e ta splica cu trabounan preparatorio pa Green Corridor ta cla caba, mientras cu di otro banda e grupo Odinsa S.A. ta den e fase final di regla financiamento di e proyecto aki cu lo mester keda cla den luna di november awor.

Mientras tanto, pa cos no keda para, Gobierno y Odinsa a palabra cu otro cu mientras ta busca financiamento, lo cuminsa cu e trabou di preparacion, cu ta encera e construccion di un caminda di Ser'i Teishi pa Balashi, cual ya caba a keda cla, segun Croes. Di un otro banda e keda indica cu ainda e caminda no ta cla, pero si ta den su fase final.

E trabou di preparacion aki lo a cuminsa den luna di februari, despues di un bataya cu e compania Colombiano Vercas, caminda cu gobierno mester a bay corte algun biaha, mirando cu e compania no tabata di acuerdo cu e proceduranan di e construccion.

Lider di e proyecto, Isella Wernet, a comenta den un relato di Amigoe, a pesar di e retraso, tin cu keda positivo. E proceso di "Financial Close Phase" ta bayendo bon, segun Marlon Croes, aunke cu esaki mester a keda conclui den e di dos of te asina leu, den e di tres kwartaal. Pero debi na factornan externo manera e crisis financiero mundial y tambe e situacion financiero di Aruba, inversionistanan a haya esey mas dificil ainda pa calcula for di antemano, segun Wernet. Un crisis financiero mundial ta algo cu ningun hende por a premira.

Presupuesto 2014



Na contrario di otro proyectonan local di infrastructura cu no por a cuminsa debi na e presupuesto di gobierno di 2014 cu no a keda entrega, entre nan e parke di molina na Urirama, como e retraso cu tin cerca e Smart Community na Kibaima, esaki no tabata e causa di e retraso di e financiamento pa Green Corridor. Te cu 2017, gobierno lo pone esaki riba nan presupuesto, pa loke ta e costo di e PPP (Public Private Partnership). Te e periodo ey, gobierno lo cuminsa paga e placa na grupo Odinsa. E desaroyado ta pone e caminda, cual lo cuminsa na comienso di januari 2015 y lo tin un duracion di mas of menos dos aña. Despues di esaki, e grupo lo tin un periodo di 18 aña pa por mantene e caminda, caminda e pagonan lo cuminsa wordo haci di parti di gobierno na e desaroyado, segun Wernet.

Ta di spera cu tin un fecha concreto pa loke ta e ceramento di e parti financiero, mirando cu tin cu tene cuenta cu e mundo di construccion y financiero, manera por ehempel e vacacion di construccion cu lo ta na december. Aki no lo bay tin construccion.



Turbo Rotonde

Pa loke ta e turbo rotonde, DOW ta laga esaki den man di Odinsa, pero te ainda e pregunta ta keda si esaki lo forma parti di e trabou adelanta of lo traha esey hunto cu e trabao grandi di Green Corridor. Bon Dia Aruba a purba di tuma contacto cu Croes, pero lamentablemente e no tabata disponibel pa por a duna un comentario riba esaki.

Un cos si cu Croes a splica den e comunicado ta cu ora cu e rotonde keda cla, e acceso ta garantisa na un manera sigur y e fluho di trafico ta bon, e rotonde lo keda habri pa trafico. Pero ki tempo esaki lo sosode, esey ta un contesta cu Croes mester duna.

En todo caso Green Corridor ta un di e proyectonan di infrastructura mas grandi cu Aruba e yega di conoce y cu lo wordo realisa por medio di PPP, segun Croes.

Mientras tanto Bon Dia Aruba lo keda pendiente di e desaroyonan di e proyecto grandi aki.❑